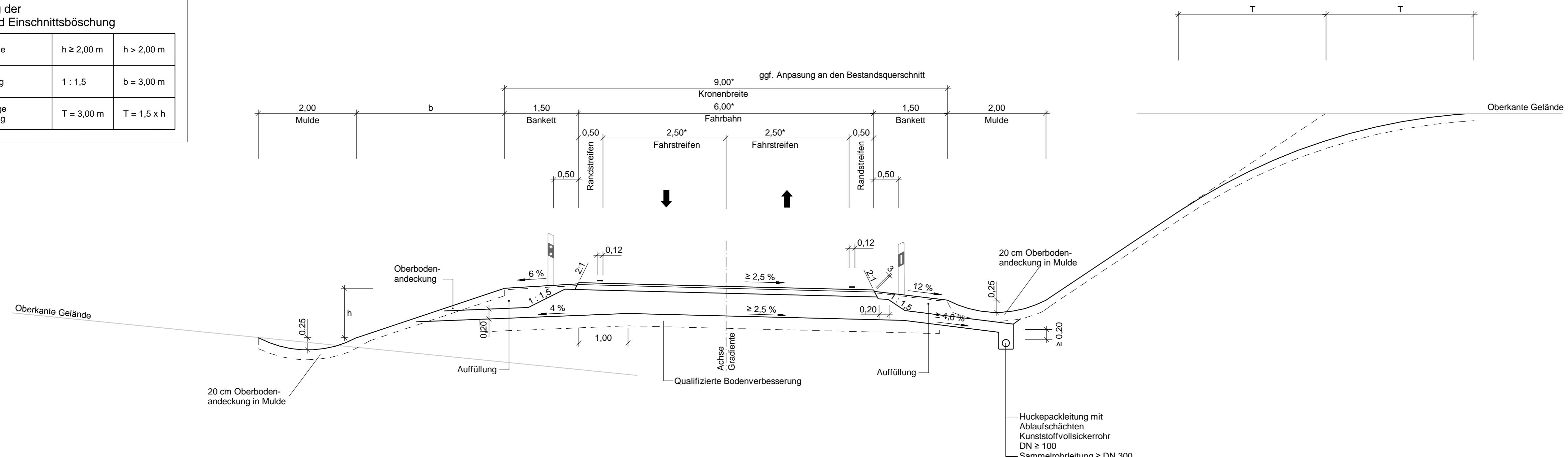


Ausbildung des Planums am hochliegenden Straßenrand bei Dämmen und Einschnitten gemäß RAS - Ew 05 Ziff. 4.3.2

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h > 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



**Fahrbahnbefestigung:**  
 Belastungsklasse Bk 0,3 nach RStO 12, Tafel 1

4 cm Asphaltdecke	Korrekturwert Straßenoberfläche
10 cm Asphalttragschicht	$D_{StO} = -2 \text{ dB(A)}$
36 cm Frostschuttschicht	
50 cm Gesamtdicke des Oberbaus	

25 cm Qualifizierte Bodenverbesserung  
entsprechend ZTV E-StB 17

Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de	bearbeitet:	04 / 2019	Fichtner
	gezeichnet:	04 / 2019	Fichtner
	geprüft:	08 / 2019	Ott
	PSP Nr.:	B51S.ABBA0026.00	
	Projekt:	B0013_OU Merkendorf-05FE	
		RQ_9_GVS-Heglau_50_FE.tcd	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Ansbach</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600 PROJIS-Nr.: 09 039910 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 7 <b>Straßenquerschnitt</b> GVS von Heglau Maßstab: 1 : 50
---	---

**B 13 Ansbach - Ingolstadt**  
 Ortsumgehung Merkendorf  
 Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ansbach  
  
 Schmidt, Leitender Baudirektor  
 Ansbach, den 28.08.2019